

# BZ 121, BZ 122

## VORSTELLWAGEN



Diese Wagen wurden ursprünglich 1896 von der Grazer Wagen- und Waggonfabriks AG, vormals K. k. priv. Wagenfabrik Johann Weitzer gebaut.

Diese 2-achsigen Vorstellwagen kamen bis in den 90-er Jahren regelmäßig im Dampfbusverkehr zum Einsatz. Die Nummerierung änderte sich in den letzten Jahren - EWA 5 - BBÖ - DR - ÖBB 4954 - 9954(-4) - NÖSBB 9954-4 und EWA 6 - BBÖ - DR - ÖBB 4955 - 9955(-1) - NÖSBB 9955-1.

2013 wurden diese, zu diesem Zeitpunkt ziemlich in Mitleidenschaft gezogenen Wagen, zum Schrottpreis an die Salzkammergutbahn GmbH (Schafbergbahn) verkauft und auf das Gelände der Schafbergbahn überstellt.

2014 kaufte die SKGB bei der Firma Stadler eine weitere Diesellok. Als Vorstellwagen sollten diese zwei Wagen dienen. 2014 wurde die Firma Steck in Bowil (CH) mit der Aufarbeitung des Untergestells inkl. Einbau einer zugelassenen Bremsanlage beauftragt. Die Firma MZA Christian Narr in Jennbach wurde mit dem Aufbau der Wagenkästen betraut.

In St. Wolfgang wurden letzte Feinarbeiten und Inbetriebsetzungsfahrten durchgeführt, sodass am 28. April 2016 im Beisein der §40 Person die Abnahmefahrt erfolgreich durchgeführt werden konnte.

Seit Saisonbeginn verkehren die Wagen – Bz 121 und Bz 122 – mit ihrer Vz 32 im planmäßigen Personenverkehr auf der Schafbergbahn.

### Technische Daten

<b>Hersteller</b>	Weitzer
<b>Baujahr</b>	Bz121: 1896; Bz122: 1896
<b>Bauart</b>	-
<b>Frühere Fahrzeugnummern</b>	Bz111: ÖBB: B4/sz 9953-6 Bz112: ÖBB: B4/sz 9959-3
<b>Spurweite</b>	1.000 mm
<b>Länge über Puffer</b>	9.200 mm
<b>Fahrzeughöhe</b>	2.800 mm
<b>Fahrzeugbreite</b>	2.900 mm
<b>Gesamtgewicht</b>	8.800 kg
<b>Leermasse</b>	Bz121: 4.600 kg; Bz122: 4.800 kg
<b>Achslast</b>	Bz111: 1.150 kg; Bz112: 1.200 kg
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	15 km/h
<b>Sitzplätze</b>	Bz121: 55; Bz122: 50+1
<b>Stehplätze</b>	-